


Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b> Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		Inženýrská činnost:
	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245		<b>Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ</b>
Stupeň: <b>ZÁMĚR PROJEKTU</b>		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
<b>STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB</b> +420 296 154 247	<b>ZÁMĚR PROJEKTU</b>	
Vedoucí útvaru:		
Ing. Petr Zobal		Podpis:

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Milan Bárta		<b>Doložení současného stavu</b>	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Milan Bárta			<b>E</b>
Skart. znak:	V20/2040	Datum:	1/2020
Počet formátů:	-xA4	Měřítko:	-
IČD:	19	7641	01
	00	00	00



*Obrázek 1: Traťový úsek Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n., km 23,9, pohled proti směru staničení, místo napojení stavby na stávající stav.*



*Obrázek 2: Traťový úsek Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n., km 23,9, pohled ve směru staničení, místo vložení výhybky č.1 odbočující vlevo.*





Obrázek 3: Traťový úsek Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n., km 24,1, pohled ve směru staničení, místo vložení výhybky č.2, odbočující vlevo.



Obrázek 4: Traťový úsek Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n., stávající úrovněový přejezd P2804 v evkm 24,252 nahrazen novým nadjezdem vpravo od stávající komunikace (za přejezdem obec Nepřevázka).





Obrázek 5: Traťový úsek Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n., cca km 24,25, zastávka Nepřevázka, pohled ve směru staničení, čekárna bude odstraněna, dvě nové koleje navrženy vlevo od stávající koleje.



Obrázek 6: Traťový úsek Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n., cca km 24,4, pohled ve směru staničení, dvě nové koleje navrženy vlevo od stávající koleje, včetně nového ostrovního nástupiště.





Obrázek 7: Traťový úsek Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n., cca km 24,65, pohled ve směru staničení, začátek nové dvoukolejné trati odbočující vpravo.



Obrázek 8: Traťový úsek Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n., cca km 24,7, pohled ve směru staničení, v pozadí výhybna Bezděčín, konec kolejových úprav na trati Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n..





Obrázek 9: Traťový úsek Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n., propustek v ev km 24,830, pohled na výtok, na nové dvukolejné trati bude zřízen před tímto v km 24,818 propustkem propustek nový.



Obrázek 10: Traťový úsek Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n., propustek v ev km 25,145, pohled na výtok, na nové dvukolejné trati bude zřízen před tímto propustkem v km 25,162 propustek nový.





Obrázek 11: Traťový úsek Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n., výhybna Bezděčín – technologický objekt, stavebně nedotčen, pouze doplněna o nutnou vnitřní výstroj pro nová vjezdová návěstidla a nové přestavníky.



Obrázek 12: Přeložka, silnice III. Třídy č.27513 s cyklostezkou, cca uprostřed „esíčka“ komunikace vlevo je navrženo budoucího křížení se železnicí, v místě křížení bude zřízen silniční nadjezd, v pozadí obec Jemníky.





*Obrázek 13: Přeložka, pohled od Vodice ve směru na Jemníky.*



*Obrázek 14: Přeložka, most přes Klenici před vjezdem do Vodice, na komunikaci je osazena dopravní značka B13 zakazující vjezd vozidel s okamžitou hmotností větší jak 3,5t.*





*Obrázek 15: Účelová komunikace v obci Řepov vedoucí k Vodici. Cesta bude v novém stavu podcházet dráhu pod novým železničním inundačním mostem. V novém stavu bude po cestě vedena pouze cyklotrasa a turistická trasa s podjezdnou výškou cca 3m.*



*Obrázek 16: Areál hřbitova, který obcházíme stavbou nové dráhy vpravo, v pozadí obec Řepov, pohled proti směru staničení.*





Obrázek 17: Traťový úsek Stará Paka – Mladá Boleslav město, pohled z jihu, úrovnňový přejezd P4638 v ev km 19,980 (cca km 30,46). Nová dvoukolejná trať je vedena za stávající tratí, přejezd bude zrušen a nahrazen novým silničním nadjezdem v ose stávající silnice I/16, za nadjezdem bude kolejiště ŽST. Mladá Boleslav východ.



Obrázek 18: Traťový úsek Stará Paka – Mladá Boleslav město, km 18,5 pohled ve směru staničení, v ose stávající koleje je vedena nová kolej č.102, vpravo bude doplněna kolej č. 101, vlevo pak tři nové koleje. Oplocení areálu Škoda auto bude demontováno a opětovně postaveno v nové poloze.





*Obrázek 19: Traťový úsek Stará Paka – Mladá Boleslav město, km 18,7 pohled ve směru staničení, v ose stávajících kolejí jsou vedeny nové koleje č. 102 a 104, vpravo bude doplněna kolej č. 101, vlevo pak tři nové koleje (106, 108 a 14). Oplocení areálu Škoda auto bude demontováno a opětovně postaveno v nové poloze.*



*Obrázek 20: Traťový úsek Stará Paka – Mladá Boleslav město, km 18,9 pohled ve směru staničení, v ose stávajících kolejí jsou vedeny nové koleje č. 102 a 104, vpravo bude doplněna kolej č. 101, vlevo pak tři nové koleje (106, 108 a 14). Oplocení areálu Škoda auto bude demontováno a opětovně postaveno v nové poloze.*





Obrázek 21: Traťový úsek Stará Paka – Mladá Boleslav město, most v ev km 19,009 pohled na výtok, v rámci stavby bude nutné most zbourat a postavit nový vícekolejný v odsunuté poloze cca 15m.



Obrázek 22: Traťový úsek Stará Paka – Mladá Boleslav město, km 19,2 pohled ve směru staničení, v pozadí dálniční most. Stávající stopa bude opuštěna, kolejiště je situováno vlevo. Oplocení bude demontováno.





*Obrázek 23: Traťový úsek Stará Paka – Mladá Boleslav město, km cca 19,2 pohled proti směru staničení, vlečkové koleje Škody auto se vstupem a vrátnicí. Vrátnice i vrata budou demontovány a postaveny v nové poloze.*



*Obrázek 24: Traťový úsek Stará Paka – Mladá Boleslav město, km cca 19,3 pohled ve směru staničení z vlečkových kolejí, stávající třípólový dálniční most bude zdemolován a postaven nový čtyřpólový umožňující převedení až 8. kolejí a cyklostezky vlevo.*





*Obrázek 25: km cca 19,4 pohled ve směru staničení na kusou vlečkovou kolej.*



*Obrázek 26: Traťový úsek Stará Paka – Mladá Boleslav město, km cca 19,5 pohled ve směru staničení, nové kolejové rozvětvení ŽST Mladá Boleslav východ vlevo od stávající koleje, vpravo zahrádkářská kolonie.*





*Obrázek 27: Traťový úsek Stará Paka – Mladá Boleslav město, km cca 19,7 pohled ve směru staničení, nové kolejové rozvětvení ŽST Mladá Boleslav východ vlevo od stávající koleje, vpravo zahrádkářská kolonie, stavbou nedotčený vysílač.*



*Obrázek 28: Traťový úsek Stará Paka – Mladá Boleslav město, km cca 19,98 pohled ve směru staničení, úrovňový přejezd P4638 v ev km 19,980 na silnici I/16, přejezd bude zrušen a nahrazen silničním nadjezdem.*





Obrázek 29: Traťový úsek Stará Paka – Mladá Boleslav město, km cca 20,2 pohled ve směru staničení, místo napojení stavby na stávající stav.



Obrázek 30: Traťový úsek Stará Paka – Mladá Boleslav město, úrovnňový přejezd P4639 v ev km 20,227, přejezd mimo rozsah stavby, SŽDC GŘ O13 požaduje při zrušení stávajícího přístupu k části „Vodice“ prověřit jeho zrušení (bude řešeno v dalším stupni dokumentace).